


VEDOUcí PROJEKTU	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>	 AMBERG ENGINEERING Ptašínského 10, 602 00 Brno Telefon: 541 432 611 E-mail: amberg@amberg.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VLASTIMIL HORÁK	<i>Horák</i>		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>		
KONTROLOVAL	ING. VLASTIMIL HORÁK	<i>Horák</i>		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		MÚ: BRNO – STŘED	DATUM	10/2020
INVESTOR (ZADAVATEL): TECHNICKÉ SÍŤ BRNO, a.s., BARVÍŘSKÁ 5, 602 00 BRNO			ZMĚNA	
NÁZEV	Rekonstrukce šachty Š12 včetně jámové tůně D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		FORMÁT	A4
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	B 291-4/1
		ARCHIVNÍ ČÍS.	300	
NÁZEV OBJEKTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				D.1

Objednatel:
Technické sítě Brno, a.s.
Barvířská 5
602 00 Brno

REKONSTRUKCE ŠACHTY Š12 VČETNĚ JÁMOVÉ TŮNĚ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

DSP / PDPS

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Údaje o stavbě:	2
1.2	Údaje o žadateli / stavebníkovi.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli společné dokumentace	2
2.	Základní podmínky výstavby	3

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby: Rekonstrukce šachty Š12 včetně jámové tůně

Místo stavby: Brno – Staré Brno, parc. č. 1290

Předmětem předložené dokumentace je návrh kompletní rekonstrukce šachty Š12 v rozsahu 1. – 5.PP a dále rekonstrukce jámové tůně pod hlavní chodbou kolektoru. Stavba se nachází uvnitř primárního kolektoru města Brna.

Šachta Š12 se nachází na volném prostranství před FN U svaté Anny mezi ulicemi Vodní, Leitnerova a Hybešova. Změřená světlá výška šachty je 24,90 m od stropu šachty po podlahu na úrovni chodby (27,15 m včetně jámové tůně). Šachta má 7 podzemních podlaží a jámovou tůň.

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty

- SO 01 Stavební část: předmětem tohoto objektu je sanace betonového ostění 1.-5.PP šachty včetně ošetření vlnitého plechu ztraceného bednění vnitřní strany stropu šachty;
- SO 02 Ocelové konstrukce a lezní oddělení: obsahem objektu je:
 - odstranění a zapravení nepotřebných ocelových konstrukcí v ostění. Odstranění původních konstrukcí trubních vedení.
 - nový větrací objekt nad montážním otvorem z kompozitního materiálu včetně osazení krycího pochůzného roštu a konstrukce.
 - ve všech patrech lezního oddělení výměna pochůzných roštů za rošty z kompozitního materiálu a okopových lišt kolem zábradlí, rozšíření pochůzných ploch lezního oddělení.
 - kompletní repase ocelové konstrukce lezního oddělení – čištění, nový nátěr.
 - od 4.PP posouzení a případná výměna nebo doplnění nosných konzol hlavních nosníků lezního oddělení.
- SO 03 Jámová tůň: objekt se zabývá rekonstrukcí stávajícího ostění jámové tůně, provedení nového zakrytí jámové tůně včetně rekonstrukce úseku středového odvodňovacího žlabu chodby od točny po začátek TG 11 směrem do chodby úseku K

1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Technické sítě Brno, akciová společnost

Sídlo: Barvířská 5, 602 00 Brno

IČ: 25512285

DIČ: CZ25512285

1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

AMBERG Engineering Brno, a.s.

Ptašínského 10/313

Brno, 602 00

IČO: 49446703

DIČ: CZ49446703

Společnost je zapsána v OR u KOS v Brně, oddíl B, vložka 1120

Zpracovatelé

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Lacina 731 163 477 jlacina@amberg.cz

2. Základní podmínky výstavby

a) Charakteristika staveniště

Předmětná stavba zasahuje do katastrálního území Staré Brno (Brno – město) [610089].

Samotná stavba se nachází pod povrchem (pod parcelou č. 1290). Přístup do šachty Š12 z povrchu je ze stejné parcely (pozemek Statutárního města Brna).

Prostory zařízení staveniště (ZS):

Prostor zařízení staveniště bude zřízen na parcele č. 1290 (vlastníkem je Statutární město Brno). Grafické znázornění viz. příloha *D.2 Situace ZOV*. Celková plocha pro zařízení staveniště je cca 300 m². V prostoru je možno, vzhledem ke stísněným poměrům, zřídit pouze plochu pro uložení a skládku materiálu a stavební sutě. Provoz ZS bude omezen na dobu nutnou. Vjezd vozidel ke staveništi je předpokládán z obslužné komunikace na parcel 1249/4. Výjezd bude do ulice Vodní. Vjezd i výjezd bude řádně označen.

Stavba se nachází poblíž obytných budov. Provoz tohoto ZS se předepisuje v době od 6:00 do 22:00 hodin.

Rekonstrukční práce si vyžádají dočasný zábor části pozemku s parcelním číslem 1290. Plocha dočasného záboru činí 470 m² a je vyznačena v příloze *D.2 Situace ZOV*.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

S ohledem na charakter stavby není tato problematika řešena.

c) Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě

Stavba ani ZS nebudou připojovány na veřejné inženýrské sítě. Technologická voda bude na staveništi dovážena. Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna mobilní elektrocentrálou. V malém rozsahu je možné odebírat elektrickou energii přímo z rozvodných skříní v kolektoru (230 V a 400 V) – bude řešeno v rámci přípravy stavby mezi zhotovitelem a TSB, a.s.

d) Příjezd na staveniště, dopravní trasa

Stavba je přístupná z ulice Hybešova a dále z obslužné komunikace na parcele č. 1249/4.

e) Výjezd vozidel ze staveniště, dopravní trasa

Výjezd vozidel ze stavby bude probíhat přes ulici Vodní.

Příjezd na stavbu a odjezd ze stavby po této trase bude omezen na dobu mezi šestou hodinou ranní a desátou hodinou večerní.

Dopravní trasa se nachází na pozemcích Statutárního města Brna a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Maximální celková tonáž stavebních vozidel – do 25 t.

f) Ochrana zdraví třetích osob

Po dobu provádění stavebních prací bude zamezeno přístupu třetích osob do prostoru stavby (oplocení staveniště). Plocha pro zastavení vozidel na parc. č. 1290 bude řádně vyznačena.

Provoz dětského hřiště v blízkosti ZS nesmí být stavbou omezen.

g) Ochrana zeleně

Zařízení staveniště bude zřízeno na parcele č. 1290. Rekonstrukční práce budou probíhat pouze uvnitř šachty Š12 mimo výměnu montážního poklopu za větrací objekt. Kácení zeleně se neuvažuje. V prostoru mimo za oplocení staveniště se nachází vzrostlé stromy.

Tyto stromy budou po dobu výstavby ochráněny proti poškození obedněním kmenové části.

Během stavebních prací nebudou prováděny výkopové práce.

Po dokončení stavebních prací bude povrch zařízení staveniště uveden do původního stavu.

h) Ochrana inženýrských sítí

V nebezpečné části plochy ZS bude plocha dočasně zpevněna panely. Přesnou polohu kabelů, vycházejících z kabelové komory šachty, je nutno před zahájením prací vytyčit.

V prostoru chodníku na parc. č. 1249/3 se nachází rozvodná skříň NN (mimo oplocené ZS). Skříň musí být chráněna proti poškození.

Ke všem inženýrským sítím v prostoru ZS musí být zajištěn přístup jejich správcům po celou dobu stavby.

ch) Vliv provádění stavby na životní prostředí, likvidace odpadů

Stavba se nachází poblíž obytných budov. Provoz tohoto ZS se předepisuje v době od 6:00 do 22:00 hodin.

Vybourané materiály uvnitř šachty budou odvezeny na skládku (odvoz a skládkovné je zahrnuto v jednotkových cenách). Odpady kategorie N budou ekologicky zlikvidovány. Předpokládaná vzdálenost odvozu odpadu je do 10 km. Problém likvidace odpadu bude podrobně řešen v technologickém předpisu stavby, který vypracuje a investorovi předá před zahájením stavby zhotovitel díla.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při zneškodnění odpadů, postupovat zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a zákonem č. 201/2012 Sb., o ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nebude po dokončení produkovat nebezpečné a jiné odpady, mající negativní vliv na životní prostředí.

i) Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaný postup stavby:

- 1) zřízení zařízení staveniště a dočasného dopravního značení
- 2) SO 03 Jámová tůň
- 3) sanační práce v rámci SO 01 a SO 02
- 4) uvedení povrchu do původního stavu.

Předpokládaný termín realizace stavby je:

Zahájení stavby: 08/2022

Dokončení stavby: 11/2022

j) Řešení technické a dopravní infrastruktury

Na ulicích Hybešova a Vodní bude umístěno přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky provozu o vjezdu a výjezdu vozidel stavby a o provádění stavebních prací. Schéma umístění přechodného dopravního značení viz. příloha D.2 *Situace ZOV*. Pro zastavení vozidel stavby bude vyhrazena plocha na parc. č. 1290 (vlastníkem je Statutární město Brno) v rámci plochy ZS na zpevněné cestě v parku. Tato plocha bude řádně označena.

Vypracoval:

Ing. Jaroslav Lacina
AMBERG Engineering Brno, a.s.